

Karmøy-banen.

Stoppstederne er bestemt.

Distriktsstyret ønsker frie hænder m. h. t. materiellets anskaffelse.

Banen igang i januar?

Distriktschef Broch kom igaar tilbake fra Haugesund og Karmøy, hvor han deltok i distriktsstyre-møtet og befaringen av Karmøy-banen. Paa vor forespørsel svarer distriktschefen, at der er tat endelig bestemmelse om stoppestederne, mens der endda ikke foreligger noget bestemt m. h. t. avgangstiderne. Der skal kjøres 2 gjennemgaaende ruter mellem Haugesund og Skudenes og desuten lokalrute mellem Skudeneshavn og Kopervik i forbindelse med Natrutten, samt nogen lokalruter mellem Haugesund og Salhus.

Stoppstederne og deres avstand fra Haugesund blir som følger: Haugesund—Salhus (5 km.)—Utvik (Dalen) (8 km.)—Nygaard (10 km.)—Kolstø (11.5)—Vaaraa (13.2)—Kopervik (17)—Eide (Utgarden) (18)—Veaveien (21)—Sevlandsvik (23)—Aakrehavn (25)—Aadland (26.4)—Stord (26.6)—Kvilhaug (30)—Sandhaaland (32.7)—Sandve (35)—Skudeneshavn (40).

— Vi ser, distriktsstyret under et av møterne hadde konference med utsendinger fra hovedstyret og veivæsenet i Kristiania. Tør vi spørre, hvad hensigten med deres besøk var?

— Ja, det studerte vi alle sammen sterkt paa. Og der fremkom jo i den anledning adskillige gjætninger, baa-de alvorlige og spøkefulde. Men saa kom d.herrer, de snakket og saa reiste de igjen. Jeg for min personlige del har bare at si, at jeg var like klok etterpaa som iforveien.

— Foreligger der noget m. h. t. anskaffelse av materiel?

— Nei, ikke endda. Imidlertid vil jeg gjerne faa sagt, at distriktsstyret absolut maa faa staa mest mulig frit angaaende materiellets anskaffelse, fordi det materiel som passer for Karmøy-ruten, neppe passer for andre, og omvendt. Bevilgningen til banen bør stilles til distriktsstyrets disposisjon.

Faar vi penger og blir vi stillet frit skal vi ha Karmøybanen igang i januar.